جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ : ۱۴۰۱/۰۲/۰۵
شماره : ۲۴۶۴۲

بسمه تعالی

صورتجلسه کمیسیون معاملات

جلسه کمیسیون معاملات خرید خودروهای نردبان و کمپرسی زامیاد پیرو دعوتنامه شماره ۱۷۴۷۸مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۴در ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵ با حضور اعضای کمیسیون معاملات و ریاست محترم سازمان، در محل سالن جلسات ساختمان مرکزی سازمان تشکیل شد و پس از بحث و بررسی در خصوص موضوعات و توضیحات ارائه شده توسط اعضا، موارد ذیل را تصویب نمود :

با عنایت به تصویب نامه هیات محترم وزیران به شماره ۱۶۱۴۵ مورخ ۹۶/۲/۱۶ در خصوص الزام دستگاههای اجرایی کشور برای انجام کلیه معاملات اعم از خرید ، مناقصه و مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام می پذیرد.

موضوع خرید به شرح ذیل تصویب گردید :

خرید ۵ دستگاه خودرو نردبان آتش نشانی
خرید ۲۵۰ دستگاه خودرو کمپرسی زامیاد

۱. نوع و نحوه خرید موضوعات فوق با توجه به انحصاری بودن از طریق عدم الزام به برگزاری مناقصه وفق ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات تعیین گردید.

۲. مبلغ حدودی برآورد خرید و میزان تضمین انجام تعهدات بر اساس آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مطابق جدول ذیل (براساس ریال) می باشد :

نام کالا	تعداد	مبلغ برآوردی هر دستگاه	مبلغ کل	تضمین انجام تعهدات	مالیات برارزش افزوده	سهم سازمان
خودرو نردبان‌آتش‌نشانی	۵	۲۸۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱،۴۴۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲۹،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱،۵۶۹،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰
کمپرسی پادرا زامیاد	۲۰۰	۴،۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۸۳۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۸۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۷۴،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۰۴،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰
کمپرسی نیسان زامیاد	۵۰	۳،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۸۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۸،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۶،۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۰۱،۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰

-مبلغ ۱/۵۶۹/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال اعتبار خرید خودرو نردبان آتش‌نشانی از منابع ماده ۵۸ قانون الحاق ۲ سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ تامین خواهد شد.

-مبلغ ۱/۱۰۶/۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال اعتبار خرید خودروکمپرسی زامیاد از منابع ماده ۵۸ قانون الحاق ۲ سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ تامین خواهد شد.

۳. اسناد معاملات و نمونه قراردادها و دفترچه حداقل مشخصات فنی بازرگانی (بشرح پیوست)

مجید فلاح جوشقانی **ذیحساب وجوه مرتبط با قانون مالیات بر ارزش افزوده**	**ابوطالب شفقت** **معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت کشور**	**میکائیل راسخی** **معاون هماهنگی استانهای وزارت کشور**

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ : ۱۴۰۱/۰۲/۰۵
شماره : ۲۴۶۴۲

بسمه تعالی

صورتجلسه کمیسیون معاملات

جلسه کمیسیون معاملات خرید خودروهای نردبان و کمپرسی زامیاد پیرو دعوتنامه شماره۱۷۴۷۸مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۴در ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵ با حضور اعضای کمیسیون معاملات و ریاست محترم سازمان، در محل سالن جلسات ساختمان مرکزی سازمان تشکیل شد و پس از بحث و بررسی در خصوص موضوعات و توضیحات ارائه شده توسط اعضا، موارد ذیل را تصویب نمود :

با عنایت به تصویب نامه هیات محترم وزیران به شماره ۱۶۱۴۵ مورخ ۹۶/۲/۱۶ در خصوص الزام دستگاههای اجرایی کشور برای انجام کلیه معاملات اعم از خرید ، مناقصه و مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام می پذیرد.

موضوع خرید به شرح ذیل تصویب گردید :

خرید ۵ دستگاه خودرو نردبان آتش نشانی
خرید ۲۵۰ دستگاه خودرو کمپرسی زامیاد

۱. نوع و نحوه خرید موضوعات فوق با توجه به انحصاری بودن از طریق عدم الزام به برگزاری مناقصه وفق ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات تعیین گردید.

۲. مبلغ حدودی برآورد خرید و میزان تضمین انجام تعهدات بر اساس آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مطابق جدول ذیل (براساس ریال) می باشد :

نام کالا	تعداد	مبلغ برآوردی هر دستگاه	مبلغ کل	تضمین انجام تعهدات	مالیات برارزش افزوده	سهم سازمان
خودرو نردبان‌آتش‌نشانی	۵	۲۸۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱،۴۴۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲۹،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱،۵۶۹،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰
کمپرسی پادرا زامیاد	۲۰۰	۴،۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۸۳۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۸۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۷۴،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۰۴،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰
کمپرسی نیسان زامیاد	۵۰	۳،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۸۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۸،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۶،۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۰۱،۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰

-مبلغ ۱/۵۶۹/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال اعتبار خرید خودرو نردبان آتش‌نشانی از منابع ماده ۵۸ قانون الحاق ۲ سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ تامین خواهد شد.

-مبلغ ۱/۱۰۶/۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال اعتبار خرید خودروکمپرسی زامیاد از منابع ماده ۵۸ قانون الحاق ۲ سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ تامین خواهد شد.

۳. اسناد معاملات و نمونه قراردادها و دفترچه حداقل مشخصات فنی بازرگانی (بشرح پیوست)

مجید فلاح جوشقانی ذیحساب وجوه مرتبط با قانون مالیات بر ارزش افزوده	ابوطالب شفقت معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت کشور	میکائیل راسخی معاون هماهنگی استانهای وزارت کشور

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ : ۱۴۰۱/۰۲/۰۵
شماره : ۲۴۶۴۲

بسمه تعالی

صورتجلسه کمیسیون معاملات

جلسه کمیسیون معاملات خرید خودروهای نردبان و کمپرسی زامیاد پیرو دعوت‌نامه شماره۱۷۴۷۸مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۴در ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵ با حضور اعضای کمیسیون معاملات و ریاست محترم سازمان، در محل سالن جلسات ساختمان مرکزی سازمان تشکیل شد و پس از بحث و بررسی در خصوص موضوعات و توضیحات ارائه شده توسط اعضا، موارد ذیل را تصویب نمود :

با عنایت به تصویب نامه هیات محترم وزیران به شماره ۱۶۱۴۵ مورخ ۹۶/۲/۱۶ در خصوص الزام دستگاههای اجرایی کشور برای انجام کلیه معاملات اعم از خرید ، مناقصه و مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام می پذیرد.

موضوع خرید به شرح ذیل تصویب گردید :

خرید ۵ دستگاه خودرو نردبان آتش نشانی
خرید ۲۵۰ دستگاه خودرو کمپرسی زامیاد

۱. نوع و نحوه خرید موضوعات فوق با توجه به انحصاری بودن از طریق عدم الزام به برگزاری مناقصه وفق ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات تعیین گردید.

۲. مبلغ حدودی برآورد خرید و میزان تضمین انجام تعهدات بر اساس آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مطابق جدول ذیل (براساس ریال) می باشد :

نام کالا	تعداد	مبلغ برآوردی هر دستگاه	مبلغ کل	تضمین انجام تعهدات	مالیات برارزش افزوده	سهم سازمان
خودرو نردبان‌آتش‌نشانی	۵	۲۸۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱،۴۴۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲۹،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱،۵۶۹،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰
کمپرسی پادرا زامیاد	۲۰۰	۴،۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۸۳۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۸۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۷۴،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۰۴،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰
کمپرسی نیسان زامیاد	۵۰	۳،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۸۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۸،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۶،۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۰۱،۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰

-مبلغ ۱/۵۶۹/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال اعتبار خرید خودرو نردبان آتش‌نشانی از منابع ماده ۵۸ قانون الحاق ۲ سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ تامین خواهد شد.

-مبلغ ۱/۱۰۶/۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال اعتبار خرید خودروکمپرسی زامیاد از منابع ماده ۵۸ قانون الحاق ۲ سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ تامین خواهد شد.

۳. اسناد معاملات و نمونه قراردادها و دفترچه حداقل مشخصات فنی بازرگانی (بشرح پیوست)

مجید فلاح جوشقانی **ذیحساب وجوه مرتبط با قانون مالیات بر ارزش افزوده**	**ابوطالب شفقت** **معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت کشور**	**میکائیل راسخی** **معاون هماهنگی استانهای وزارت کشور**

مشخصات فنی خودرو نردبان آتش نشانی:

۱	شاسی	• ساخت یکی از شرکتهای بنز، ولوو،اسکانیا، مان، صفر کیلومتر از سال ساخت ۲۰۲۰ به بعد • نوع خودرو ۴*۲ • گیربکس از نوع تمام اتوماتیک مجهز به ریتاردر • مطابق استاندارد EN1846 سکشن ۱-۳ (مخصوص خودروهای آتش نشانی F) • وزن ناخالص: حدود ۱۸ تن • قدرت موتور: حدود ۳۲۰ اسب بخار • خوردو باید توسط فروشنده شماره گذاری گردد • خودرو دارای سیستم قفل تعلیق محور عقب باشد.
۲	سیستم هیدرولیک	• سیستم حسگر بار دارای قابلیت سیستم بهینه سازی مصرف انرژی در روی نردبان نصب شده باشد. • اجزای اصلی هیدرولیکی مانند پمپ ها، شیرها و جکها دارای تکنولوژی به روز و از برندهای معتبر اروپای غربی و ژاپنی باشد. • سیستم هیدرولیک باید قابلیت عملکرد در دمای -۲۰ تا +۵۵ درجه سانتیگراد را داشته باشد.
۳	جک های هیدرولیکی outriggers	• سیستم جک های نردبان ترجیحا از نوع (H) • حرکت جک ها در مسیرهای افقی و عمودی در محدوده ارتفاع و عرض حداکثری ،کاملا متغیر بوده تا جک ها بتوانند به طور دقیق مکان یابی شوند. • تراز اتوماتیک جکها در حداقل زمان ممکن بدون ایجاد هرگونه شوک و نوسانات مکانیکی، طبق استاندارد بین المللی باشد. • دستگاه دارای سیستم شناسایی عرض جکها برای هر ۴ جک باشد • صفحات زیری مربوط به جک ها طوری طراحی شده که قابلیت تنظیم در هر وضعیت مکانی را در روی زمین دارا باشد. همچنین این امکان که صفحات جک ها بتوانند در تمامی جهات با زاویه ۱۵ درجه چرخش داشته باشند، وجود داشته باشد • هنگامی که وسیله نقلیه در وضعیت باز شدن جک ها قرار گرفته است، جک ها به راحتی قابل رویت باشند. • انجام عملیات با نردبان در هنگام باز شدن جک ها تا شیب های طولی و عرضی حدود ۱۴ درجه امکان پذیر باشد. • مجهز به سیستم سنجش سختی زمین جهت ایمنی در بکارگیری جکها
۴	کنترل پنل جک ها	• جکها توسط لیورهای تعبیه شده در قسمت عقب خودرو و در سمت چپ و راست کنترل شوند. • کنترلرها مطابق با استاندارد EN 14043 تولید شده باشند. یک نمایشگر LCD ضد بازتاب، ضد خش IP ۶۵ با ابعاد و رزولشن مناسب بوده و قابلیت کار با دستکش را داشته باشد.
۵	ژنراتور	• خودرو مجهز به ژنراتور با توان حدودی ۱۴ کیلو ولت آمپر باشد. • الزاما ساخت اروپای غربی و یا ژاپن و سال ساخت ۲۰۲۰ به بعد بوده و دارای گارانتی و نمایندگی خدمات پس از فروش در کشور باشد. • امکان فعالسازی ژنراتور از راه دور از کنترل پنل اصلی یا سبد وجود داشته باشد. دارای ارتباط کن باس (سیستم کنترل محیطی وایرلس) با مانیتورینگ از راه دور از طریق نمایشگرهای کنترل پنل اصلی و سبد باشد. • برای تغذیه مصرف کننده های بیرونی، ژنراتور دارای سوکت های زیر باشد: • 2*400V/16A • 3*230V/16 • دارای مبدل ۲۴/۱۲ ولت جهت شارژ باطری • رنگ ژنراتور : قرمز، RAL 3000 به مانند قسمت فوقانی
۶	بدنه کاربری خودرو	• بدنه دستگاه ساخته شده از آلومینیوم و دارای طراحی HL-M و دارای بالاترین درجه سختی تحمل پذیری باشد. (HL=Highlight, M=Modular) • بدنه دارای پوشش آلومینیومی و در طرفین خودرو قفسه های تجهیزات به همراه رولرشاتر (قفل دار) تعبیه شده ساخته شده از ورق های آلومینیومی باشد. قابلیت دسترسی آسان به سکو داشته باشد. • خطوط نواری کناری به رنگ نقره ای از نوع 3M بوده و دارای پوشش رنگ و لامپ های از نوع LED باشد.

۷	**فریم چرخشی**	• امکان بالابری حداقل ۷۵ درجه و پایین آوری ۱۵- درجه و جک های افقی عمودی قابلیت جبران شیب تا ۷ درجه (و یاشیب دهی خودرو تا ۷ درجه) نیز وجود داشته که نهایتاً زاویه ۲۲- درجه را حاصل سازد. • نردبان قابلیت چرخش ۳۶۰ درجه در تمامی جهات و زوایا را دارا باشد. • سیستم تراز (لولینگ): • سیستم تراز اتوماتیک هیدرولیکی در تمامی زوایا، تراز خودرو را در زوایای بالابری و پایین آوری سازه و همچنین تراز افقی پله های نردبان را در شیب های تا حدود ۸ درجه تضمین کند .این سیستم از طریق کنترل پنل اصلی و کنترل پنل تعبیه شده در سبد، قابلیت فعالسازی داشته باشد.
۸	**کنترل پنل اصلی**	• کنترل پنل اصلی در سمت چپ فریم گردان نصب و به آسانی قابل دسترس و با دستکش قابل بکارگیری باشد • قابلیت کنترل نردبان به صورت دستی(در شرایط اضطرار) • عملگرهای کنترلی مطابق با استانداردهای EN , NFPA • پایه کنترلی مجهز به صندلی ارگونومیک • برای ایمنی بیشتر، کنترل از طریق کنترل پنل اصلی نسبت به کنترل از راه کنترل پنل سبد در اولویت باشد. • یک نمایشگر LCD ضد بازتاب نور، ضد خش دارای IP ۶۵ با ابعاد و رزولشن مناسب و قابل استفاده با دستکش
۹	**سازه نردبان**	• سازه نردبان از نوع تمام گردش هیدرولیکی ، ساخته شده از آلیاژ با استحکام بالا بوده و دارای ارتفاع کاری ۳۲ متر باشد. • در زمان انجام عملیات شامل بالابری، پایین آوری و همچنین باز شدن و جمع شدن سازه نردبان، میزان سرعت حرکت، بصورت اتوماتیک کم شده و متوقف گردد. • در زمانیکه نردبان به مانعی می رسد، تمامی حرکت های نردبان متوقف شود. • مجهز به سیستم هشدار و توقف در هنگام نزدیک شدن نردبان و سبد به خطوط انتقال برق (با فشار قوی و شهری) • مجهز به سیستم کاهش نوسان و ضد ارتعاش • در زمان بروز خطا در واحدها، حرکت های سازه قابلیت انجام بصورت مکانیکی را داشته باشد. • باز شدن و جمع شدن سازه: • سکشن آخر نردبان الزاما از نوع مفصل دار (articulate) • در زمان نجات گروهی، قابلیت ایستادن حداقل ۱۳نفر (۱۲۰۰ کیلوگرم) بر روی پله های نردبان وجود داشته باشد. • رنگ پوششی سازه نردبان: نقره ای RAL 9006
۱۰	**روشنایی سازه نردبان**	• در دو طرف چپ و راست سازه، نورافکن ۲۴ ولت /۷۰ وات بر روی سکشن نردبان نصب شده باشد.
۱۱	**سبد نجات**	• نردبان مجهز به سبد تاشو با ظرفیت ۵۰۰ کیلوگرم (با قابلیت حمل ۵ نفر) مطابق با استاندارد EN14043. • دسترسی سریع و آسان از تمام جهات به داخل سبد به نحوی که آتش نشان ها به همراه دستگاه های تنفسی بتوانند به راحتی وارد شوند و امکان باز کردن درب به طور کامل، وجود داشته باشد. • قابلیت حمل ایمن برانکارد همراه با مصدوم و همچنین امکان انتقال مصدوم با ویلچر • سبد مجهز به سیستم نازل اسپری آب جهت خنک کردن • دارای قابلیت تراز اتوماتیک • نصب بادسنج مکانیکی روی سبد نجات • دارای سیستم ارتباطی • دارای دو پورت ۲۲۰ ولت روی سبد
۱۲	**خط لوله آب**	• جنس لوله ها و کوپلینگها از نوع مقاوم در برابر خوردگی و نوع کوپلینگ از نوع Storz باشد، که قابلیت اتصال به مانیتور را دارا باشد. با سایز ۶۵ میلی متر یا ۲/۵ اینچ • مجهز به هوز ریل به طول ۲۰ متر
۱۳	**کنترل پنل سبد**	• کنترل پنل در قسمت داخلی آن قرار داشته باشد. قابلیت جابه جایی به قسمت جلویی سبد را دارا باشد. • پنل شامل یک نمایشگر رنگی LCD ضد بازتاب نور، ضد خش دارای IP ۶۵ با ابعاد و رزولشن مناسب و قابل استفاده با دستکش. • مجهز به کلیدهای توقف اضطراری، خاموش/روشن کردن موتور خودرو و سایر عناصر به مانند کنترل پنل اصلی باشد.

۱۴	**مانیتور پرتاب آب**	• مانیتور از نوع برقی و دبی خروجی حداقل ۲۰۰۰ لیتر/دقیقه • تولید شده مطابق با استاندارد NFPA , EN، قابلیت کنترل از پایین و بالا • برد پرتاب آب: حدود ۶۰ متر سال ساخت ۲۰۲۰ به بعد، از برندهای معتبر اروپای غربی یا ژاپن
۱۵	**سیستم عملکرد اضطراری**	• عملکرد اضطراری برای سازه نردبان در هنگام بروز خطای برقی • عملکرد اضطراری برای سازه نردبان به وسیله استفاده از شیرها و عملکرد دستی، وجود داشته باشد. • در هنگام عملکرد در مد اضطراری، شیرهای هیدرولیکی بتوانند دستی عمل کنند. • امکان کار با لیور ها از کنترل پنل اصلی مقدور باشد. • عملکرد اضطراری سیستم جک ها /قفل کن محورها درهنگام بروز خطای ولتاژی و یا هر ایراد دیگر در این وضعیت، عملکرد هیدرولیکی شیرها به صورت دستی امکان پذیر باشد.
۱۶	**پمپ آب**	• ساخت سال ۲۰۲۰ به بعد، و ساخت برندهای معتبر اروپای غربی و یا ژاپن • از نوع فشار نرمال تک مرحله ای و دارای خروجی حدود ۲۵۰۰ لیتر/دقیقه درفشار ۱۰ بار • ساخته شده مطابق با استاندارد EN1028 NFPA
۱۷	**سیستم رادیویی**	• خودرو مجهز به سیستم رادیویی و اینترکام جهت ارتباط نفرات بین سبد نجات و اپراتور باشد.
۱۸	**منو عملیاتی و دستورالعمل ها**	• منوی عملیاتی کنترل پنل های نردبان، به زبان انگلیسی و فارسی باشد. • دستور العمل های مربوط به نردبان هیدرولیکی، به زبان انگلیسی و فارسی باشد.
۱۹	**مشخصات رنگ خودرو**	• کابین راننده: قرمز RAL 3000 • رنگ سپر و گلگیر جلویی: مطابق با استاندارد کمپانی سازنده خودرو • سازه نردبان: رنگ پوششی پودری Anthracite RAL 7016 • سبد نجات: skeleton in anthracite RAL 7016

مشخصات فنی کمپرسی سبک:

کابین	نوع تک کابین
موتور	موتور: ۴ سیلندر خطی بنزینی ، حداقل قدرت ۹۰HP ، با حداقل گشتاور ۱۷۰ نیوتن متر دارای استاندارد آلایندگی روز کشور
انتقال قدرت	بر اساس آخرین استانداردهای ملی ایران
PTO	اتصال PTO با پمپ به روش کوپلینگی – از برندهای معتبر – دارای تائیدیه استاندارد کشور سازنده ، متناسب با توان موتور و گشتاور خروجی گیربکس
اوزان	وزن ناخالص مجاز (GVW) : حداقل ۳۰۰۰ کیلوگرم
قطعات جک	جک تخلیه ساخت ایران دارای استاندارد ملی ایران – فشار تست حداقل ۱۰۰ بار ، سیلندر ها و شفتها و پگینگ ها ساخت کشورهای اروپایی ، دارای تائیدیه استاندارد از کشور سازنده
مخزن روغن هیدرولیک	ظرفیت حدود ۱۵ لیتر– دارای پیچ تخلیه روغن از نوع مغناطیسی
شیرهای هیدرولیک	ساخت کشورهای اروپایی معتبر دارای استاندارد بین المللی یا استاندارد کشور سازنده با ارائه گزارش آزمون معتبر مربوطه
شلنگها	ساخت کشورهای اروپایی معتبر دارای استاندارد بین المللی یا استاندارد کشور سازنده
پمپ	ساخت داخل و دارای گواهی نامه استاندارد ملی ایران با ظرفیت متناسب با کاربری
نوع کاربری	با ظرفیت حداقل ۵/۳ متر مکعب
ظرفیت مفید بارگیری	حداقل ۱ تن
حجم اتاق	حدود ۳ متر مکعب
ضخامت ورق بدنه، دیواره ها و کف	ورق کف از نوع St۵۲ و با ضخامت ۳میلی متر– ورق بدنه از نوع St۳۷ و با ضخامت۳ میلی متر – درب عقب به صورت یک تکه با قفل کن مکانیکی
سیستم تخلیه بار	از نوع کمپرسی
شاسی کمکی،دستگیره ، رکاب	شاسی کمکی سرتاسری با پروفیل یو شکل و ضخامت حداقل ۴ میلیمتر و متناسب با ظرفیت و وزن حداکثری کاربری
گلگیر ، شل گیر ، زاپاس بند وگاردهای جانبی	نصب قاب حفاظتی یکپارچه در طرفین شاسی خودرو بر اساس استاندارد ۱۱۸۸۹ ، نصب ۲ عدد گلگیر و شل گیر به نحوی که قابلیت نصب زنجیر چرخ داشته باشد
توضیحات	کلیه جوشکاریها ی بدنه و سایر نقاط دارای wps و از نوع 2Co که توسط جوشکاران دارای گواهینامه های معتبر باید انجام گیرد و درزگیری به صورت پیوسته وکاملا آب بندی انجام شود . کلیه بندهای فوق باید براساس استاندارد های ملی ایران باشند. نصب GPS ، طراحی و ساخت کاربری بر اساس آخرین استاندارد ملی ایران
رنگ کوره ای یا پلی اورتان	
شستشو و چربی زدایی با مواد پاک کننده مخصوص و ایجاد لایه پوششی پرایمر با ضخامت حدود ۲۵ میکرون	
یک لایه رنگ آستر درجه یک استاندارد به ضخامت حدود ۲۵ میکرون (رنگ آستری اپوکسی مخصوص و ضد سایش و رنگ بدنه از نوع خودرویی)	
یک لایه رنگ پریکوت به ضخامت حدود ۲۵ میکرون و یک لایه رنگ تاپ کوت به ضخامت ۲۵ میکرون و مجموعا ضخامت رنگ حدود ۱۰۰میکرون	